

Alabarda

Corvetta antisom



Profilo



*Con equipaggio schierato
per il saluto alla voce*

	Lobnitz - Renfrew (UK) *
	Impostazione: 1943
Cantiere:	Varo: 1943
	Completamento: 1943
	Incorporamento: 1950
	Radiazione: 1968 *
Dislocamento:	Normale: 990 t
	Pieno carico: 1.250 t
Dimensioni:	Lunghezza: 68,6 (f.t.) m
	Larghezza: 10,8 m
	Immersione: 3,1 m
Apparato motore:	2 caldaie
	2 motrici alternative
	2 eliche
	Potenza: 2.400 HP
Velocità:	16 nodi
Combustibile:	255 t di nafta
Autonomia:	3474 miglia a 9 nodi
Armamento:	1 pezzo da 100/47 mm.
	4 pezzi da 37/57 mm.
	4 lanciabombe
	2 scaricabombe
Equipaggio:	115

Ex dragamine di scorta inglese classe *Algerine* acquistato nel 1946 per trasformarlo in nave idrografica e poi in nave coloniale. Fu infine classificato corvetta. Nel 1954 sostituì le mitragliere con 4 da 40/56 e nel 1956 sbarcò il pezzo da 100. Ebbe poi modifiche alle sovrastrutture e alle sistemazioni per l'impiego come nave sede comando.

* Ex ERITREA, 1946; Ex AMMIRAGLIO MAGNAGHI, 1945; EX dragamine britannico LARNE Nave idrografica, 1946 nave coloniale, 1950 corvetta antisomm. (AL) (F560) – Cantiere Lobnitz and Co. Ltd, Renfrew (GB) – Acquistata 1945 – Dopo la radiazione fu ceduta in gestione alla fondazione Garaventa di Genova (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861-2011" edizione 2012)